

ელექტრო სკუტერების გაზიარების ბაზარი საქართველოში

მომზადებულია ბიზნესისა და ტექნოლოგიების უნივერსიტეტის (BTU) აკადემიური გუნდის მიერ.
BTUAI • თბილისი, საქართველო.

01. შესავალი და მთავარი მიგნებები

საზიარო ელექტრო სკუტერები საქართველოს დიდი ქალაქების ურბანული ტრანსპორტის მნიშვნელოვან ნაწილად იქცა. თბილისი იყო პირველი ბაზარი, სადაც საზიარო ელექტრო სკუტერები გამოჩნდა; მას შემდეგ სექტორი გაფართოვდა ბათუმსა და სხვა ქალაქებშიც. ქართულმა სტარტაპმა Scroll-მა სერვისი პიონერულად დაწერა, მოგვიანებით კი ბაზარზე შემოვიდნენ საერთაშორისო ოპერატორები: Bolt, Jet, Bird (Scroll-ის მეშვეობით) და Yandex Go, ასევე ბათუმზე ორიენტირებული toGO.

წინამდებარე დოკუმენტი აერთიანებს და ამოწმებს არსებულ მონაცემებს განახლებული წყაროების (2026 წლის თებერვალი-მაისი) და კომპანიების ოფიციალური განცხადებების მიხედვით. ფასები მოცემულია ქართულ ლარში (ლ).

6

აქტიური ოპერატორი ბაზარზე
(Bolt, Scroll, Jet, Bird, toGO,
Yandex Go)

0.22 ლ

ყველაზე დაბალი წუთობრივი
ტარიფი (Yandex Go,
აბონემენტით)

0 ლ

გაშვების მინიმალური
საფასური (Yandex Go, უფასო 10
წუთის ჯავშანი)

2019

ბაზრის დაბადება: Scroll-ის
სტარტი თბილისში

მთავარი დასკვნა მოკლედ

ბაზარი მცირეა, მაგრამ სწრაფად მზარდი და კონკურენტული. ფასობრივად ლიდერობენ Yandex Go და Bolt (0.28–0.29 ლ/წთ), ხოლო Scroll/Bird უფრო ძვირია (0.55 ლ/წთ), თუმცა აქცენტს სერვისის ხარისხსა და ლოკალურ ინტეგრაციაზე აკეთებს. აბონემენტები და სხვადასხვა პაკეტი მნიშვნელოვნად ამცირებს ხარჯს ხშირი მომხმარებლისთვის.

02. ბაზრის მიმოხილვა და განვითარება

ელექტრო სკუტერების გაზიარების ბაზარი საქართველოში ექვს წელზე ნაკლებ ხანში ჩამოყალიბდა: ერთი ლოკალური სტარტაპიდან გადაიზარდა მრავალოპერატორიან, კონკურენტულ ეკოსისტემად. განვითარების მთავარი ეტაპები ქრონოლოგიურად შემდეგია:

2019 Scroll: ბაზრის პიონერი

ქართული მიკრომობილობის სტარტაპი ამოქმედდა. 2019 წლისთვის კომპანია ~2 500 სკუტერს ფლობდა თბილისში, ბათუმსა და რუსთავში; იგეგმებოდა ექსპანსია ქუთაისსა და სხვა ქალაქებში.

2024 Bolt: ევროპული ოპერატორის შემოსვლა

ევროპის უმსხვილესმა სკუტერის ოპერატორმა Bolt-მა თბილისში ოპერირება 2024 წლის აგვისტოში დაიწყო და კონკურენტული ფასებით სწრაფად დაიმკვიდრა ადგილი.

2025 Yandex Go: მულტისერვისული პლატფორმა

2025 წლის 18 აპრილს Yandex Go-ს სკუტერები გამოჩნდა თბილისის ქუჩებში; სერვისმა თავიდან მოიცვა საბურთალო, ვაკე-ვერა და ჩუღურეთის, მარჯანიშვილისა და მთაწმინდის ნაწილები.

2026 მომწიფებული, კონკურენტული ბაზარი

დღეს თბილისში ერთდროულად ოპერირებს შვიდამდე ბრენდი; ბათუმში ლიდერობს toGO, პარალელურად მუშაობენ Scroll/Bird და Jet. Scroll ნერგავს მეორე თაობის სკუტერებს.

ლოკალური vs. საერთაშორისო

Scroll ადგილობრივი ბრენდია, რომელმაც ბაზარი ჩამოაყალიბა; ადრე ოპერირებდა ქართული Kicky-ც, თუმცა მის შესახებ აქტუალური ინფორმაცია აღარ მოიპოვება და სერვისი, სავარაუდოდ, აღარ ფუნქციონირებს. Bolt (ესტონეთი), Jet (ყაზახეთი) და Yandex Go მოგვიანებით შემოვიდნენ, თუმცა სამხრეთ კავკასიის რეგიონში სწრაფად გაფართოვდნენ აგრესიული ფასებითა და აბონემენტებით.

ძირითადი მახასიათებლები

ბაზრის ამჟამინდელ მდგომარეობას რამდენიმე საერთო ნიშანი ახასიათებს: GPS-ით კონტროლირებადი პარკირება და „მწვანე ზონების“ ბონუსები; სიჩქარის შეზღუდვები (20–25 კმ/სთ, ბათუმის სანაპიროზე 15 კმ/სთ); მრავალი სკუტერის ერთდროული დაჯავშნის შესაძლებლობა; და აბონემენტებზე დაფუძნებული მონეტიზაცია, რომელიც გაშვების საფასურს აუქმებს ან წუთობრივ განაკვეთს ამცირებს.

03. ოპერატორების დეტალური პროფილები

Bolt თბილისი • 2024

ფასი (თბილისი): გაშვება 0.35 ლ წუთი 0.29 ლ გახსნა უფასო პაუზა 0.10 ლ/წთ

„Plus“ აბონემენტი 3.90 ლ/თვე აუქმებს გაშვების საფასურს. სამშაბათ-ხუთშაბათს 11:00-მდე დილის ტარიფი ეცემა 0.25 ლ/წთ-მდე. კომპანია უსაფრთხოებაზე აკეთებს აქცენტს (სიჩქარე 20 კმ/სთ-მდე) და იყენებს GPS-კონტროლირებად პარკირებას.

Scroll Bird-ის პარტნიორი • 2019

ფასი (თბილისი): გაშვება 1 ლ წუთი 0.55 ლ დეპოზიტი ≥ 20 ლ

ქართული მიკრომობილობის სტარტაპი (2019). იმავე აპლიკაციით ხელმისაწვდომია Qari-ს ელექტრო მოპედებიც. პერიოდულად მოქმედებს უფასო გაშვების აქციები. Scroll ამოწმებს მეორე თაობის ფლოტს: ცვლადი ბატარეებით, გაუმჯობესებული LED განათებით, ჰიდრავლიკური ამორტიზაციითა და ინტეგრირებული ჩარჩოთი. ასევე დაამყარა პარტნიორობა Bird-თან.

Jet თბილისი & ბათუმი

ფასი (თბილისი): გაშვება 0.35 ლ წუთი 0.35 ლ საათი 18 ლ აბონ. 2.9 ლ/თვე

ფასი (ბათუმი): გაშვება 1 ლ წუთი 0.30 ლ საათი 16 ლ დღიური 22.9 ლ

ყაზახური ოპერატორი, აქტიური ცენტრალურ აზიაში, სამხრეთ კავკასიასა და ლათინურ ამერიკაში. გლობალური ფლოტი 62 000+ მოწყობილობას აღემატება, საიდანაც ~12% სამხრეთ კავკასიაშია. ფუნქციები: მულტიქირაობა (5 სკუტერამდე), უფასო 10 წუთის ჯავშანი, პაუზა და ბონუს ზონები.

Bird Scroll-ის ფლოტით

ფასი: გაშვება 1 ლ წუთი 0.55 ლ მინ. ფასი 3 ლ

გლობალური მიკრომობილობის კომპანია, რომელიც საქართველოში პარტნიორ Scroll-ის მეშვეობით ოპერირებს. Bird-ის აპლიკაციით თბილისის ერთ მილიონზე მეტ მაცხოვრებელს შეუძლია Scroll-ის სკუტერებსა და Qari-ს მოპედებზე წვდომა. ფასი ემთხვევა Scroll-ისას, რადგან იგივე ფლოტს იყენებს.

toGO ბათუმის ლიდერი

ფასი (ბათუმი): აქტივაცია 1 ლ წუთი 0.30 ლ-დან საათი 20 ლ

ძირითადად ბათუმსა და შავი ზღვის სანაპიროზე აქტიური (სკუტერები თბილისშიც გვხვდება). 25 ლ-ის შევსებაზე ემატება 30 ბონუს წუთი, 50 ლ-ზე კი 65 ბონუს წუთი. ბარათზე იჯავშნება 5 ლ, რომელიც მგზავრობის შემდეგ ბრუნდება. სიჩქარის ლიმიტი: 15 კმ/სთ სანაპირო ბულვარზე და 25 კმ/სთ სხვაგან.

Yandex Go თბილისი · 2025

ფასი (თბილისი): გახსნა უფასო წუთი 0.28 ლ აბონ. 3.49 ლ/თვე → 0.22 ლ/წთ

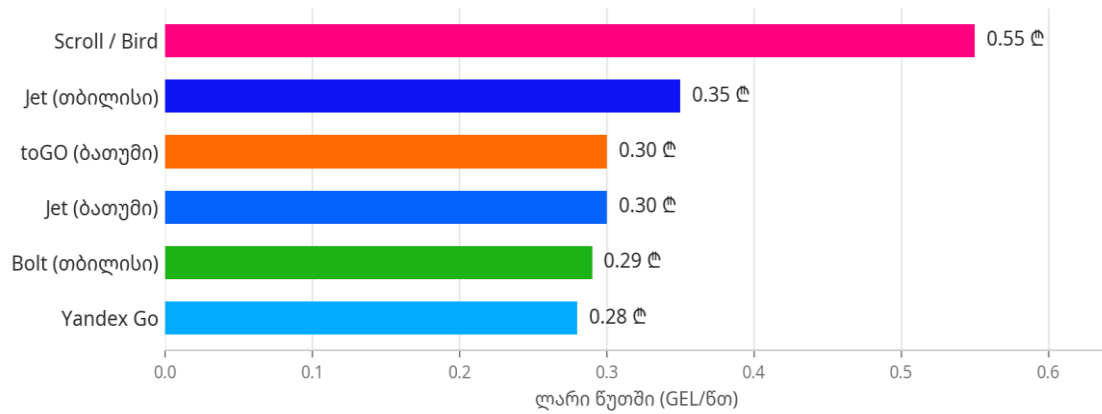
მულტისერვისული პლატფორმა: მომხმარებელი ერთ აპლიკაციაში გადადის ტაქსს, მიტანასა და სკუტერს შორის. დაჯავშნის შემდეგ სკუტერამდე მისასვლელად 10 წუთი უფასოა; ხელმისაწვდომია 15/50/100-წუთიანი პაკეტები. მინიმალური ასაკი 18 წელი; ერთდროულად 3 სკუტერამდე. გეოლოგია ავტომატურად ამცირებს სიჩქარეს გადატვირთულ ზონებში.

დილის ფასდაკლება: ჩვევად ქცეული შეთავაზება

როგორც Bolt, ისე Jet (თბილისი) დილის პიკზე (ორშ.-ხუთ. 11:00-მდე) წუთობრივ ტარიფს ამცირებენ 0.25 ლ-მდე; ეს სტრატეგია სამუშაო დღის გადაადგილებებს უწყობს ხელს.

04. ტარიფების შედარება

სერვისი	გაშვება / გახსნა	წუთობრივი განაკვეთი	საათი / პასი	შენიშვნა
Bolt (თბილისი)	0.35 ლ გაშვება; გახსნა უფასო	0.29 ლ/წთ; 0.25 ლ/წთ დილით	—	პაუზა 0.10 ლ/წთ; „Plus“ 3.90 ლ/თვე აუქმებს გაშვებას
Scroll (Bird)	1 ლ გახსნა	0.55 ლ/წთ	—	დეპოზიტი ≥20 ლ; პერიოდული უფასო გაშვება
Jet (თბილისი)	0.35 ლ გაშვება	0.35 ლ/წთ; 0.25 ლ/წთ დილით	18 ლ/სთ	აბონ. 2.9 ლ/თვე აუქმებს გაშვებას
Jet (ბათუმი)	1 ლ გაშვება	0.30 ლ/წთ	16 ლ/სთ	დღიური პასი 22.9 ლ (შეუზღუდავი, ≤40 წთ/ცალი); აბონ. 8 ლ/თვე
toGO (ბათუმი)	1 ლ აქტივაცია	0.30 ლ/წთ-დან	20 ლ/სთ	შევსების ბონუს-წუთები; ბარათზე იჯავშნება 5 ლ
Bird (Scroll-ით)	1 ლ გაშვება	0.55 ლ/წთ	მინ. 3 ლ	Scroll-ის ფლოტი; დეპოზიტი იგივეა
Yandex Go (თბილისი)	გახსნა უფასო; 10 წთ უფასო ჯავშანი	0.28 ლ/წთ; 0.22 ლ/წთ აბონ.	—	აბონ. 3.49 ლ/თვე; პაკეტები 15/50/100 წთ



გრაფიკი 1. სტანდარტული წუთობრივი განაკვეთი ოპერატორების მიხედვით (ლარი/წუთი). აბონემენტი ან დილის ფასდაკლება დამატებით ამცირებს განაკვეთს.

ვისთვის რომელია იაფი?

მოკლე, ერთჯერადი მგზავრობა: Yandex Go (გახსნა უფასო) ან Bolt. ხშირი მომხმარებელი: Yandex Go-ს 3.49 ლ-იანი ან Jet/Bolt-ის აბონემენტი. ხანგრძლივი მგზავრობა: Jet-ის დღიური პასი (ბათუმი) ან საათობრივი ტარიფი.

05. ფლოტი, დაფარვა და კონკურენცია

ოპერატორი	ფლოტის შეფასებითი ზომა და შენიშვნა	წყარო
Scroll	~2 500 სკუტერი საქართველოში (თბილისი, ბათუმი, რუსთავი), 2019 წ. მას შემდეგ გაფართოვდა, თუმცა ახალი ციფრები საჯაროდ არ ქვეყნდება.	CBW (2019); Scroll blog (2025)
Jet	გლობალური ფლოტი 62 000+ ერთეული, საიდანაც ~12% სამხრეთ კავკასიაშია, ანუ დაახლოებით 7 400 ერთეული რეგიონში (არა მხოლოდ საქართველო). ქალაქების მიხედვით ციფრებს არ ამხელს.	Zag Daily (2025)
Bolt	საქართველოსთვის საჯარო ფლოტის ციფრი არ არსებობს. ევროპის უმსხვილესი ოპერატორი; თბილისში ოპერირებს 2024 წ. აგვისტოდან.	Forbes Georgia (2024)
toGO	ოფიციალური ფლოტი უცნობია; კონცენტრირებულია ბათუმზე; ბულვარის მთავარი ვარიანტი.	Madloba guide (2026)
Bird	იყენებს Scroll-ის ფლოტს, შესაბამისად ემთხვევა Scroll-ის მაჩვენებლებს.	Bird blog (2021)
Yandex Go	ოფიციალური ციფრი არ არსებობს. სტარტი: 2025 წ. აპრილი; ფარავს თბილისის ცენტრალურ უბნებს.	Georgia Online & Commersant (2025)

კონკურენცია და სეგმენტები

ბაზარზე ორი ფასობრივი პოლუსი იკვეთება: დაბალფასიანი ოპერატორები (Bolt, Jet, Yandex Go) აგრესიულად ეჯიბრებიან ერთმანეთს დაბალი წუთობრივი ფასითა და აბონემენტებით, ხოლო Scroll/Bird უფრო ძვირია, თუმცა აქცენტს სერვისის ხარისხსა და ლოკალურ ინტეგრაციაზე აკეთებს. გეოგრაფიულად ოპერატორების უმეტესობა თბილისშია, ბათუმში კი ლიდერობს toGO. ქვემოთ მოცემულია, თუ რომელ სეგმენტს ერგება საუკეთესოდ თითოეული ოპერატორი.

ოპერატორი	სამიზნე სეგმენტი	რატომ
Yandex Go	ეკონომიური და ხშირი მომხმარებელი	ყველაზე დაბალი წუთობრივი ფასი, უფასო გახსნა და ერთიანი აპლიკაცია ტაქსსა და მიტანასთან.

ოპერატორი	სამიზნე სეგმენტი	რატომ
Bolt	ყოველდღიური, ქალაქგარე მგზავრობა	დაბალი ფასი, იაფი აბონემენტი და დილის ფასდაკლება სამუშაო გადაადგილებებისთვის.
Jet	ხანგრძლივი და ჯგუფური მგზავრობა	საათობრივი და დღიური პასები, ერთდროულად 5 სკუტერამდე ქირაობა.
Scroll / Bird	ხარისხსა და კომფორტზე ორიენტირებული	ახალი თაობის ფლოტი და ლოკალური ინტეგრაცია; ფასი უფრო მაღალია.
toGO	ბათუმი და ტურისტული მგზავრობა	სანაპირო ბულვარის დაფარვა და ბონუს წუთები ბალანსის შევსებაზე.

06. დასკვნები

ქვემოთ შეჯამებულია კვლევის მთავარი მიგნებები ბაზრის ზომის, ფასების, კონკურენციისა და სამომავლო ტენდენციების მიხედვით.

მთავარი დასკვნები

- ბაზრის ზომა:** ბაზარი მცირეა, თუმცა მზარდი. 2019 წელს Scroll ფლობდა დაახლოებით 2 500 სკუტერს. Jet აცხადებს დიდ რეგიონულ ფლოტს (დაახლოებით 7 400 ერთეული სამხრეთ კავკასიაში). რამდენიმე ოპერატორის ერთდროული არსებობა მიანიშნებს, რომ თბილისში რამდენიმე ათასი, ბათუმში კი რამდენიმე ასეული სკუტერი მოძრაობს.
- ფასები:** წუთობრივი განაკვეთი მერყეობს 0.28 ლ-დან (Yandex Go) 0.55 ლ-მდე (Scroll/Bird). გაშვების საფასური მერყეობს 0 ლ-დან (Yandex Go) 1 ლ-მდე. აბონემენტები მნიშვნელოვნად ამცირებს ან საერთოდ აუქმებს გაშვების საფასურს.
- კონკურენცია:** დაბალფასიანი ოპერატორები (Bolt და Jet) პირდაპირ ეჯიბრებიან Scroll/Bird-ს დაბალი ფასებითა და აბონემენტებით. toGO კი უფრო ვიწრო, ბათუმის სეგმენტზე მუშაობს.
- მომავლის ხედვა:** სექტორი იზრდება ურბანული მობილობის მოთხოვნის ზრდასთან ერთად. ახალი თაობის სკუტერებში ინვესტიცია და სხვა სერვისებთან ინტეგრაცია (Bird, Qari Electric) განვითარების კარგ პერსპექტივას ქმნის. მდგრადი ზრდისთვის მნიშვნელოვანია ველოინფრასტრუქტურის განვითარება და ქალაქის ტრანსპორტში ინტეგრაცია.

მეთოდოლოგიური შენიშვნა. წინამდებარე დოკუმენტი ეფუძნება საჯაროდ ხელმისაწვდომ წყაროებსა და კომპანიების განცხადებებს (2026 წ. თებერვალი–მაისი). ფასები შესაძლოა შეიცვალოს აქციების, სეზონურობისა და მუნიციპალური ცვლილებების მიხედვით; ზუსტი მიმდინარე ტარიფი ყოველთვის გადაამოწმეთ შესაბამის აპლიკაციაში.

07. ბიბლიოგრაფია

- Forbes Georgia (2024). Bolt Launches Scooters in Tbilisi. forbes.ge/en/bolt-tbilisshi-skuterebis-servis-shemothavazebas-itsqhebs/
- Madloba (2026). A Guide to Scooter and E-Scooter Rentals in Tbilisi and Batumi. madloba.info/en/blog/transport-in-georgia/
- CBW (2019). Scooter Sharing Service SCROLL Plans to Expand. cbw.ge/business/scooter-sharing-service-scroll-plans-to-expand
- Scroll Mobility. How much is it? (Help Centre, upd. 2024). scroll.elevio.help/en/articles/5-how-much-is-it
- Scroll (2025). Scroll Introduces Next-Generation Vehicles to Tbilisi's Streets. scroll.eco/scroll-introduces-nextgen-vehicles/
- Bird (2021). Qari Electric Mopeds Integrate With Bird Partner Scroll in Georgia. bird.co/blog/qari-electric-mopeds-integrate-bird-partner-scroll-georgia/
- Zag Daily (2025). Jet reports accelerated growth driven by international markets. zagdaily.com/micromobility/jet-reports-accelerated-growth-driven-by-international-markets/

8. JET – scooter sharing (app listing). jet-scooter-sharing.updatestar.com/
9. Apsny (2025). В Тбилиси появились самокаты «Яндекса». apsny.ge/2025/other/1744998703.php
10. Commersant (2025). Электросамокаты Yandex Go появились в Тбилиси. commersant.ge/ru/news/business/elektrosamokaty-yandex-go-poiavilis-v-tbilisi
11. Yandex Go. Самокаты Яндекс Go. go.yandex.ru/ru_ru/lp/rides/scooter
12. Bolt. Bolt scooter rentals / Bolt in Tbilisi. bolt.eu/en/scooters/